



3.ORDENANTZA, TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEKO ZERGA ARAUPETZEN DUEN UDAL ORDENANTZA FISKALA

I.- XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.

Udal honek, Bizkaiko Lurralde Historikoko Toki Ogasunak arautzen duen Foru Arauan eta tributuen Foru Arau partikularrean ezarritakoaren arabera Trakzio Mekanikodun Ibilgailuen gaineko Zerga eskatzen du honako ordenantza honetan xedatutakoaren arabera bertan azaltzen baitira aplikatu beharreko tarifak.

2. artikulua.

Ordenantza hau udalerrri osoan aplikatuko da.

II. ZERGA EGITATEA

3. artikulua.

Hauexek dira Zergaren zerga-egitateak:

1. Bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titulartasuna, direnak direla ibilgailuen mota eta kategoria.
2. Zirkulaziorako gai den ibilgailutzat joko da erregistro publiko egokietan matrikulatu dena, baja ematen ez zaion bitartean. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimena duten ibilgailuak eta turismo-matrikula dutenak ere zirkulatzeko gai diren ibilgailutzat joko dira.
3. Jarraikoak ez daude Zergaren kargapean:
 - a) Antzinasuna dela-eta erregistroan baja emanda egonik, aparteko kasuetan erakustaldietan, lehiaketetan eta lasterketetan ibiltzeko baimena jaso lezaketenak, horretara mugaturik daudela.
 - b) Trakzio mekanikodun atoiak eta erdiatoiak, zama erabilgarria 750 kg baino gutxiagokoa dutenak.

ORDENANZA FISCAL 3, REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en la Norma Foral Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico y en la Norma Foral particular del tributo exige el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica con arreglo a la presente Ordenanza de la que es parte integrante el Anexo en el que se contiene el cuadro de tarifas aplicables.

Artículo 2

La Ordenanza se aplica en todo el término municipal.

II. HECHO IMPONIBLE

Artículo 3.

Constituye el hecho imponible del Impuesto:

1. La titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.
2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.
3. No están sujetos a este impuesto:
 - a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.
 - b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.



III. SALBUESPENAK ETA HOBARIAK

4. artikulua.

1. Zergatik salbuetsita egongo dira:

- a) Estatuko, Euskal Autonomia Erkidegoko, Bizkaiko Lurralde Historikoko eta toki-erakundeetako herritarren defentsarako edo segurtasunerako ibilgailu ofizialak.
- b) Atzerriko herrialdeetako ordezkari diplomatikoen, kontsul-bulegoetako kideen, eta kreditatuta dauden agente diplomatikoen eta kontsul-funtzionarioen ibilgailuak, baldin eta herrialdeko herritarrak badira eta ibilgailua kanpoaldean identifikatuta badago, eta elkarrekiko salbuespena badago, hedapen eta maila berekoa.

Halaber, Espainiar estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta diplomazi estatutua duten haien funtzionarioak edo kideenak.

- c) Nazioarteko itunen edo hitzarmenen bidez salbuetsita dauden ibilgailuak.
- d) Anbulantziak eta osasun-laguntzako ibilgailuak, eta zaurituak edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen direnak.
- e) Mugigarritasun murriztua duten pertsonentzako ibilgailuak, urritasunen bat duten pertsonen izenean matrikulatuak (abenduren 23ko 2822/1998 Errege Dekretu bidez onartutako Ibilgailuei buruzko Araudi Orokorraren II. eranskineko A letra).

Era berean, salbuetsita daude 14 zaldi fiskaletik beherako ibilgailuak, baldin eta urritasunen bat duten pertsonen izenean matrikulatuta badaude eta horiek erabiltzeko badira. Salbuespen hori aplikatzeko, aipatu baldintzak mantendu beharko dira, hau da, ibilgailu horiek urritasunen bat duten pertsonen gidatzeko edota horien garraiorako izatea.

III. EXENCIONES Y BONIFICACIONES

Artículo 4.

1. Estarán exentos del impuesto:

- a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidad Autónoma del País Vasco, Territorio Histórico y de Entidades Locales, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.
- b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

- c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.
- d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.
- e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2.822/1998, de 23 de Diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan estas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.



GARAI ELIZATEKO UDALA

San Migel auzoa, 20 • 48200 Garai
e-mail: izabala.garai@bizkaia.org
946.816.393 • Faxa 946.201.172

Aurreko bi paragrafoetan aurreikusitako salbuespenak ibilgailu bakar baten gainean baino ez dira aplikatuko subjektu pasibo bakoitzeko.

Letra honetan xedatutakoaren arabera, urritasuna duten pertsonak direla ulertuko da:

a') Ehuneko 33 eta 65 arteko minusbaliotasuna aitortu zaien pertsonak, mugigarritasun murriztuko egoeran daudenak. Egoera horiek izango dira, minusbaliotasun-maila aitortu, deklaratu edota kalifikatzeko prozedurari buruzko abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuaren III. Eranskinean agertzen den baremoko A, B edo C letretan jasotakoak, edota aipatu baremoaren D, E, F, G edo H letretan 7 puntu edo gehiago lortzen dituztenak.

b') Ehuneko 65eko edo gehiagoko minusbaliotasun-maila duten pertsonak

f) Hiriko garraio-zerbitzura zuzendutako edo atxikitako autobus, mikrobus edota gainerako ibilgailuak, baldin eta bederatzi bidaiari baino gehiagorentzat badira, gidaria barne.

g) Nekazaritzako Ikuskaritza Txartelarekin hornituta dauden traktore, atoi, erdi atoi eta makinak

2. Artikulu honetako 1. atalaren e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenak aplikatu ahal izateko, interesa duten guztiek dagokion eskabidea egin beharko dute; bertan adierazi beharko dira: ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula, eta onura jasotzearen arrazoia. Udal Administrazioak salbuespena aitortu ostean, egoera hori egiaztatzen duen dokumentua egingo da.

3. Aurreko 1. atalaren e) letrado bigarren paragrafoan ezarritako salbuespenari dagokionak, interesatuak urritasuna eta, behar denean, mugitu ezintasunaren ziurtagiria, erakunde eskudunak emana, aurkeztu behar du eta ibilgailua zertarako erabiltzen duen frogatu behar dio Zerga ezartzen dión udalari, beharreko agiriak honako hauek izango dira:

a.- Ibilgailua erabiltzeko baimenaren fotokopia

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a') Aquellas personas que tengan reconocido un grado de discapacidad igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones descritas en las letras A, B o C del baremo que figura como Anexo III del Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de discapacidad o que obtengan 7 o más puntos en las letras D, E, F, G o H del citado baremo.

b') Aquellas personas con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por 100

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Para poder aplicar las exenciones a que se refieren las letras e) y g) del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio. Declarada la exención por la Administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

3. En relación con la exención prevista en el segundo párrafo de la letra e) del apartado 1 anterior, el interesado deberá aportar el certificado acreditativo de la discapacidad y, en su caso, del estado carencial de movilidad reducida, emitido por el órgano competente y justificar el destino del vehículo ante el Ayuntamiento de la imposición, los documentos a aportar serán los siguientes:

a.- Fotocopia del permiso de circulación del vehículo.



GARAI ELIZATEKO UDALA

San Migel auzoa, 20 • 48200 Garai
e-mail: izabala.garai@bizkaia.org
946.816.393 • Faxa 946.201.172

b.- Elbarritasuna egiaztatzen duen agiria, Bizkaiko Foru Aldundiak edo beste orano eskudunak emandakoa; ez da nahikoa izango ezintasunak baloratzeko taldeek egindako irizpen tekniko fakultatiboa aurkeztea.

c.- Zinpeko aitortpena, ibilgailua minusbaliatuak ez beste inork erabiliko duela adieraztekoa

Oro har, salbuespena emanez gero, eskatu den urtearen ondoko ekitaldian sortzen ditu ondorioak; ez du atzeraeraginik. Hala ere, likidazioa irmoa izan aurretik eskatzen bada, ezinbestekoa da zerga-zorra sortu den egunean aplikatzeko betekizunak betetzea.

3/2009 Foru Araua indarrean sartu baino lehen 7/1989 Foru Arauak, ekainaren 30ekoak, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzkoak, 1.atalaren e) hizkian zuen idazkera aplikatuz Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaz salbuetsiak zeuden ibilgailuek berriz ere salbuespena eskau beharko dute, betiere Udalaren aurrean arestian aipatutako artikuluari emandako idazkera berriak sartuak dauden baldintzak betetzen dituztela egiaztatu ez badute

4. %100 hobarria egongo da ibilgailu historikoentzat, edo gutxienez hogeita bost urte dituzten ibilgailuentzat, fabrikazio-egunetik zenbatuta, Fabrikazio-eguna jakiterik ez badago, lehenengo matrikulazioaren eguna hartuko da fabrikazio-eguntzat, edo, horren ezean, dena delako ibilgailu-mota edo -aldaera fabrikatzeari utzi zitzaion eguna.

Oro har, hobarria emanez gero, eskatu den urtearen ondoko ekitaldian sortzen ditu ondorioak; ez du atzeraeraginik. Hala ere, likidazioa irmoa izan aurretik eskatzen bada, ezinbestekoa da zerga-zorra sortu den egunean aplikatzeko betekizunak betetzea.

IV. SUBJEKTU PASIBOAK

5. artikulua.

Zerga honen subjektu pasiboak dira Zergei buruzko Foru Arau Orokorreko 34. artikuluan ageri diren pertsona fisiko edo juridikoak eta erakundeak, zirkulazioko baimenean ibilgailua beraien izenean agertuz gero.

b.- Certificado de minusvalía emitido por la Diputación Foral de Bizkaia u otro organismo competente no siendo título suficiente el dictamen técnico facultativo emitido por los técnicos de valoración correspondientes

c.- declaración jurada de que el vehículo va a estar destinado exclusivamente a uso del minusválido.

Con carácter general, el efecto de la concesión de exenciones comienza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de solicitud y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando el beneficio fiscal se solicite antes de que la liquidación sea firme, se concederá si en la fecha de devengo del tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

Los vehículos que con anterioridad a la entrada en vigor la Norma Foral 3/2009 estuvieran exentos del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica por aplicación de la anterior redacción de la letra e) del apartado 1 del artículo 2 de la Norma Foral 7/1989, de 30 de junio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, deberán instar nuevamente la exención siempre que con anterioridad no tuvieran acreditado ante el Ayuntamiento el cumplimiento de los requisitos incluidos en la nueva redacción dada al artículo citado.

4. Gozarán de una bonificación del 100% de la cuota del Impuesto, los vehículos históricos, o aquellos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años contados a partir de la fecha de su fabricación. Si ésta no se conociera, se tomará como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar

Con carácter general, el efecto de la concesión de bonificaciones comienza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de solicitud y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando el beneficio fiscal se solicite antes de que la liquidación sea firme, se concederá si en la fecha de devengo del tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute

IV. SUJETOS PASIVOS

Artículo 5.

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 34 de la Norma Foral General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.



GARAI ELIZATEKO UDALA

San Migel auzoa, 20 • 48200 Garai
e-mail: izabala.garai@bizkaia.org
946.816.393 • Faxa 946.201.172

V. KUOTA

6. artikulua.

1. Zerga tarifa taula honen arabera eskatuko da:
2. Ibilgailu-mota zehazteko, arau bidez ezartzen denari jaramon egingo zaio, eta gainera kontuan hartuko dira ondoko arauak ere:
 - a) Furgonetatzat ondokoak joko dira: pertsonak eta gauzak batera garraiatu ahal izateko moldatutako turismo-ibilgailuak, zenbait eserleku eta kristal kendu zaizkienak, ateen neurriak edota kokapena aldatu, eta bestelako aldaketak egin zaizkienak, baina jatorrizko ibilgailuaren modeloaren ezaugarriak funtsean aldatu gabe. Furgonetengatik, turismoak balira bezala ordainduko da Zerga, euren zerga-potentziaren arabera, ondoko kasuetan izan ezik:

Lehenengoa. Ibilgailua bederatzire pertsona baino gehiago, gidaria barne, garraiatzeko gaiturik badago, Zergak autobusa balitz bezala kargatuko du.

Bigarrena. Ibilgailuak 525 kg-tik gorako zama erabilgarria garraiatzeko baimena badu, Zergak kamioia balitz bezala kargatuko du.

- b) Zerga honen ondoreetarako, motogurdiak motozikletatzat joko dira eta, beraz, euren zilindradaren edukieraren arabera ordainduko da Zerga.
- c) Ibilgailu artikulatuei dagokienez, Zergak aldi berean eta bereiz kargatuko ditu arraste-indarra duen ibilgailua eta hark herrestan daramatzan atoiak eta erdiatoiak.
- d) Edukiera dela-eta matrikulatu beharrik ez duten zirkulomotorrak, atoiak eta erdiatoiak zirkulatzeko gai diren ibilgailutzat joko dira Industria Ordezkaritzak horren ziurtagiria ematen duenetik, edo ibilgailua zirkulatzeko hasten denetik, kasuan kasukoa.
- e) Makina autopropulsatuengatik, alegia, trakzio mekanikoko beste ibilgailu batek gainean edo

V. CUOTA

Artículo 6.

1. El impuesto se exigirá con arreglo al Anexo en el que se contiene el cuadro de tarifas:
2. Para la determinación la clase de vehículo se atenderá a lo que reglamentariamente se determine, teniendo en cuenta, además las siguientes reglas:
 - a) Se entenderá por furgoneta el resultado de adaptar un vehículo de turismo a transporte mixto de personas y cosas mediante la supresión de asientos y cristales, alteración del tamaño o disposición de las puertas u otras alteraciones que no modifiquen esencialmente el modelo del que se deriva. Las furgonetas tributarán como turismo, de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los siguientes casos:

Primero. Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas, incluido el conductor, tributará como autobús.

Segundo. Si el vehículo estuviese autorizado para transportar más de 525 kilogramos de carga útil tributará como camión.

- b) Los motocarros tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada.
- c) En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre, los remolques y semirremolques arrastrados.
- d) En el caso de los ciclomotores, remolques y semirremolques, que por su capacidad no vengan obligados a ser matriculados, se considerarán como aptos para la circulación desde el momento que se haya expedido la certificación correspondiente por la Delegación de Industria, o en su caso, cuando realmente estén en circulación.
- e) Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser



GARAI ELIZATEKO UDALA

San Migel auzoa, 20 • 48200 Garai
e-mail: izabala.garai@bizkaia.org
946.816.393 • Faxa 946.201.172

herrestan eraman gabe herri-bidetik berez ibil daitezkeen makinengatik, traktoreei dagozkien tarifak kobratuko dira.

- f) Nolanahi ere, tarifetako D) letran agertzen den "traktore" izen orokorrak barne hartzen ditu hala kamioi traktoreak nola "obra eta zerbitzuetako traktoreak".
- g) Zaldipotentzia fiskala zaldi fiskaletan adierazten da, eta Ibilgailu Araudi Orokorrean, abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuaren 11.20 artikulua segituz, V. eranskinean agindutakoa kontutan hartuta.

transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica tributarán por las tarifas correspondientes a los tractores.

- f) En todo caso, la rúbrica genérica de "tractores" a que se refiere la letra D) de las tarifas, comprende a los tractocamiones y a los "tractores de obras y servicios".
- g) La potencia fiscal del vehículo expresada en caballos fiscales, se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el art. 11.20 del Real Decreto 2822/98, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, en relación con el anexo V del mismo texto.

VI. ZERGALDIA ETA SORTZAPENA

7. artikulua.

1. Zergaldia egutegiko urtea izango da, ibilgailua lehenengoz eskuratzen denean edo baja ematen zaionean izan ezik. Izan ere, horrelakoetan, zergaldia eskuraketaren egunean hasiko da, edo ibilgailuari Trafiko Burutzan baja ematen zaion egunean amaituko da, hurrenez hurren.
2. Zerga zergaldiko lehen egunean sortuko da.
3. Ibilgailuen lehen eskuraketa denean, edo haien bajaren kasuan ere, kuotaren zenbatekoa egutegiko hiruhilekoen arabera hainbanatuko da, alta edo baja gertatzen den datari dagokiona barne.

Halaber, kuota hainbanatuko da ibilgailua aldi baterako baja emanda badago, lapurtu edo ebatsi dutelako; hori guztia aldi baterako baja dagokion erregistroan jasotzen den unetik hasita.

VII. KUDEAKETA

8. artikulua.

Ibilgailuaren zirkulazio-baimenean ageri den egoitza zein udalerritan dagoen, hango udalaren eginkizunak izango dira ibilgailu horren zerga kudeatzea,

VI. PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO

Artículo 7.

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición o baja de los vehículos. En estos casos el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.
2. El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.
3. En el caso de primera adquisición de vehículos, o en su caso la baja del mismo, el importe de la cuota se prorrateará por trimestres naturales, incluido el que corresponda a la fecha en que se produzca el alta o baja.

También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos de los supuestos de baja temporal por sustracción o robo del vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el registro correspondiente.

VII. GESTIÓN

Artículo 8.

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributarias corresponde al



GARAI ELIZATEKO UDALA

San Migel auzoa, 20 • 48200 Garai
e-mail: izabala.garai@bizkaia.org
946.816.393 • Faxa 946.201.172

likidatzea, ikuskatzea eta biltzea, eta bai zerga-kudeaketan agindutako egintzak berrikustea ere.

9. artikulua.

Udalak autolikidazio -araubidean eskatu ahal izango du zerga hau.

10. artikulua.

Zerga ordaindu delako frogagiria Udal Administrazioak emandako ordainagiria izango da.

11. artikulua.

1. Trafiko Burutzari ibilgailua matrikulatzeko, zirkulaziorako gaitasunaren ziurtagiria emateko edo ibilgailuari behin betiko baja emateko eskatzen dioteneak, aldezturik Zerga ordainduta dutela frogatu behar dute. Hamabost urte edo gehiago dituen ibilgailu bati behin betiko baja eman nahi bazaio, ez dago ezer frogatu beharrik.
2. Gauza bera egin behar dute ibilgailuen titularrek Trafiko Burutzari ibilgailuaren eraldaketaren berri ematen diotenean, baldin eta eraldaketak zerga honen ondoretarako ibilgailuak duen kalifikazioa aldatu badu, bai eta ibilgailuaren zirkulazio-baimena eskualdatzen bada edo bertan ageri den egoitza aldatzen bada ere.
3. Trafiko-burutzek ez dute ibilgailuen bajei edo eskualdaketei buruzko espedienterik tramitatuko aldezturik zerga hau ordainduta dagoela frogatzen ez bazaio.

Matrikulazio berrietan, edo ibilgailuari egindako aldaketek zerga-ondoretarako kalifikazioa aldatzen dutenean, interesatuek jarraian adieraziko diren agiriak aurkeztu behar dizkiote Udal Administrazioari, Zergaren matrikulari eransteke, 30 eguneko epean, matrikulazioa edo aldaketa egiten den egunetik hasita:

- a. Zirkulazioko baimena.
- b. Ezaugarri teknikoaren ziurtagiria.
- c. NAN edo IFK.

Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

Artículo 9.

El Ayuntamiento podrá exigir este impuesto en régimen de autoliquidación.

Artículo 10.

Será instrumento acreditativo del pago del impuesto el recibo expedido por la Administración Municipal.

Artículo 11.

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.
2. A la misma obligación estarán sujetos los titulares de los vehículos cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia y de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.
3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

En caso de nueva matriculación o de modificaciones en el vehículo que alteren su clasificación a efectos tributarios, los interesados deberán presentar en la Administración Municipal, con objeto de su inclusión en la Matrícula del impuesto, dentro del plazo de treinta días hábiles desde la matriculación o modificación, los siguientes documentos:

- a. Permiso de circulación.
- b. Certificado de características técnicas.
- c. D.N.I. o C.I.F.



GARAI ELIZATEKO UDALA

San Migel auzoa, 20 • 48200 Garai
e-mail: izabala.garai@bizkaia.org
946.816.393 • Faxe 946.201.172

VIII. XEDAPEN IRAGANKORRA

Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga indarrean jartzen den egunean Ibilgailuen Zirkulazioaren gaineko Zergan mota bateko nahiz besteko zerga-hobariren bat dutenek hobariak onuratzeko segituko dute aipatutako zerga horri dagokionean, hobaria iraungitzen den egunera arte, edo, hobariaren onurak mugaegunik ez badu, 1992ko abenduaren 31ra arte, azken egun hori barne dela.

IX. AZKEN XEDAPENA

Ordenantza honen aldaketa eta bere eranskina 2011ko azaroaren 8an izan zuen behin-behineko onarpena eta behin-betiko onartzen da jendaurrean egondako epean ez delako alegaziorik aurkeztu eta 2012ko urtarrilaren 1ean jarriko da indarrean, eta horrela jarraituko du, bere aldaketa edo indargabetzea erabakitzen den arte.

VIII. DISPOSICION TRANSITORIA

Quienes a la fecha de comienzo de aplicación del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica gocen de cualquier clase de beneficio fiscal en el Impuesto Municipal sobre Circulación, continuarán disfrutando de los mismos en el impuesto citado en primer lugar hasta la fecha de su extinción y, si no tuviera término de disfrute, hasta el 31 de diciembre de 1992, inclusive.

IX. DISPOSICION FINAL

La modificación de la presente Ordenanza y su anexo de la que es parte integrante, fue aprobada provisionalmente el 8 de Noviembre de 2011, entendiéndose aprobada definitivamente al no haberse presentado reclamación alguna durante el período de exposición pública y entrará en vigor el día 1 de enero del año 2012 y seguirá en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación.



GARAI ELIZATEKO UDALA

San Migel auzoa, 20 • 48200 Garai
e-mail: izabala.garai@bizkaia.org
946.816.393 • Faxa 946.201.172

I.TARIFA	ERANSKINA	I.TARIFA	ANEXO
Potentzia eta ibilgailu mota / Potencia y clase de vehículo			€
A) Turismoak / Turismos			
8 c. fiskal baino gutxiagokoak / De menos de 8 cv fiscales			19,36
8 c. fiskaletik 11,99ra bitartekoak / De 8 a 11,99 c. Fiscales			52,24
12 c. fiskaletik 13,99ra bitartekoak / De 12 a 13,99 c. fiscales			92,14
14 c. fiskaletik 15,99ra bitartekoak / De 14 a 15,99 c. fiscales			129,01
16 c. fiskaletik 19,99ra bitartekoak / De 16 a 19,99 c. fiscales			165,84
20 c. fiskaletik gorakoak / De más de 20 c. Fiscales			202,71
B) Autobusak / Autobuses:			
21 plaza baino gutxiagokoak / De menos de 21 plazas			127,67
21 plazatik 50era bitartekoak / De 21 a 50 plazas			181,84
50 plazatik aurrerakoak / De más de 50 plazas			227,34
C) Kamioak / Camiones:			
Zama erabilgarriko 1.000 kg baino gutxiagokoak / De menos de 1.000 kg de carga útil			64,80
1.000 kg.-tik 2.999 kg-ra bitarteko zumakoak / De 1.000 a 2.999 kg de carga útil			127,67
3.000 kg.-tik 9.999 kg-ra bitarteko zumakoak / De más de 2.999 a 9.999 kg de carga útil			181,84
9.999 kg.-tik aurrerako zama erabilgarrikoak / De más de 9.999 kg de carga útil			227,34
D) Traktoreak / Tractores:			
16 c. fiskaletik beherakoak / De menos de 16 c. fiscales			27,10
16 c. fiskaletik 25 c.-ra bitartekoak / De 16 a 25 c. fiscales			52,24
25 c.-tik gorakoak / De más de 25 c. fiscales			127,73
E) Trakzio mekanikozko ibilgailuek daramatzaten atoi eta erdi-atoiak			
Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:			
1000 kg-tik beherako zama / Menos de 1.000 kg de carga útil			27,07
1000 kg-tik 2999 kg-ra bitarteko zumakoak / De 1.000 a 2.999 kg de carga útil			42,55
2999 kg-tik aurrerako zama erabilgarrikoak / De más de 2.999 kg de carga útil			127,67
F) Gainerako ibilgailuak / Otros vehículos:			
Ziklomotorrak / Ciclomotores			6,74
125 c.c.-rainoko motoak / Motocicletas hasta 125 cc			6,74
125 c.c.-tik 250 c.c.-ra bitarteko motoak / Motocicletas de 126 cc hasta 250 cc			11,57
250 c.c.-tik 500 c.c.-ra bitarteko motoak / Motocicletas de 251 cc hasta 500 cc			23,21
500 c.c.-tik 1.000 c.c.-ra bitarteko motoak / Motocicletas de 501 cc hasta 1.000 cc			46,43
1.000 c.c.-tik aurrerako motoak / Motocicletas más de 1.000 cc			92,84